

PRESS INFORMATION, OCTOBER. 17. 2018

## ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパンが MY19 701 SUPERMOTO、701 ENDURO を発売

ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパン (代表: ブラッドリー・ヘイギ) は MY19 701 SUPERMOTO と 701 ENDURO を全国のハスクバーナ正規販売店にて 12 月 1 日より発売を開始いたします。

701 SUPERMOTO と 701 ENDURO は単気筒大排気量マシンとして技術、敏捷性、性能の面でベンチマークとなるモデルです。これらのモデルはスーパーモトとエンデューロライドの純粋なエッセンスをストリートに持ち込み、毎日の通勤からアドレナリンに満ちたオンロード、そしてオフロードでの冒険まで、どのような場面でもライダーにライディングの喜びを提供します。

### ■ 701 SUPERMOTO

強力な 74 馬力の単気筒エンジンを搭載したこのモデルは、敏捷性、操縦性と最高出力を重視したハイパフォーマンスマシンとして、ストリートでは他に類を見ない楽しさを持っています。701 SUPERMOTO が提供する卓越したコントロール性能と約 145kg の重量とのコンビネーションは、セグメントの中で非常に際立った存在であると言えます。

**発売日:** 2018 年 12 月 1 日予定

**メーカー希望小売価格:** 1,340,000 円(車両本体価格、税込)

### 主要諸元

エンジン形式:	水冷 4 ストローク SOHC 4 バルブ単気筒
総排気量:	692.7cc
ボア×ストローク:	105×80mm
最高出力:	55 kW (74hp) / 8,000rpm
最大トルク:	71Nm / 6,750rpm
圧縮比:	12.7 : 1
クラッチ:	APTC スリッパークラッチ
ミッション:	6 速
タイヤ (F・R) :	120/70 ZR 17"・160/60 ZR 17"
タンク容量:	約 13 ℓ
車両重量 (燃料除く) :	約 145 kg



701 SUPERMOTO



701 SUPERMOTO

## ■ 701 ENDURO

軽量のパッケージに強力なエンジンを搭載しているこのモデルは究極のオフロード走行が可能なストリートバイクです。通勤、街乗りから本格的なオフロード走行までの幅広い用途に適した 701 ENDURO は長距離走行でも優れた能力を発揮します。

**発売日:** 2018 年 12 月 1 日 予定

**メーカー希望小売価格:** 1,340,000 円(車両本体価格、税込)

### 主要諸元

エンジン形式:	水冷 4 ストローク SOHC 4 バルブ単気筒
総排気量:	692.7cc
ボア×ストローク	105×80mm
最高出力:	55 kW (74hp) / 8,000rpm
最大トルク:	71Nm / 6,750rpm
圧縮比:	12.7 : 1
クラッチ:	APTc スリッパークラッチ
ミッション:	6 速
タイヤ (F・R) :	90/90-21"・140/80-18"
タンク容量:	約 13 ℓ
車両重量 (燃料除く) :	約 145 kg



701 ENDURO



701 ENDURO

- ※ 上記の車両本体価格は、税金（消費税を除く）、保険料登録諸費用を含みません。
- ※ 主要諸元の値は EU 仕様のものとなります。日本仕様では値が異なる場合があります。
- ※ 保証期間は 2 年です。

以上

### メディア関係者各位

本件に関するお問い合わせ:

Husqvarna Motorcycles Japan / Marketing & PR : 増岡 淳  
〒135-0063 東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明イーストタワー9F  
T 03-6380-7020 F 03-3527-8890 W <http://www.husqvarna-motorcycles.com/jp/>

※車両のほかレース画像など豊富な画像ダウンロードサイト「Husqvarna Media Library」をご利用ください。

※REGISTER を行うことでより高解像度の画像も入手可能です。

Husqvarna Media Library: <https://media.husqvarna-motorcycles.com>